

**JACOO**



**J7**

**Это по-настоящему**

## Бренд Джейкú

Название бренда JAE - COO («Джейкú») образовано от немецкого слова Jaeger («охотник») и английского Cool («крутой»).

Охотник символизируют Скорость, Ловкость, Дикую природу и Страсть.

Он самодостаточен, обладает изысканным стилем и утонченным вкусом.

Как и бренд, автомобили бренда JAECSOO - это сочетание мощи и страсти для самодостаточных людей с изысканным стилем и утонченным вкусом, которые уверенно идут к своей цели.





## Классика и современность

Дизайн JAECOO J7 выполнен в классическом внедорожном стиле. Автомобиль выглядит грубовато и, в то же время, по-современному элегантно. Его эстетика не подвержена течению времени благодаря проверенным годами дизайнерским решениям.



## Уверенный и запоминающийся «взгляд»

Доминирующий элемент дизайна передней части – крупная решетка радиатора с вертикальными линиями. Высокотехнологичная светодиодная оптика выполнена в два этажа, что делает облик более привлекательным и запоминающимся.



### **LED-оптика премиального уровня**

Световая температура светодиодных фар J7 подобрана максимально близко к естественному освещению. Такой свет наиболее эффективен и гарантирует безопасность управления автомобилем в любых погодных условиях.



### **Уверенный облик в любом ракурсе**

Задняя светотехника выполнена в современном стиле – J7 выглядит узнаваемым в транспортном потоке, а его «световая подпись» легко запоминается.



## Зеркала заднего вида

Зеркала на стойках — неброская, но эстетичная деталь дизайна J7. Их контрастные вставки гармонично перекликаются с другими акцентными штрихами экстерьера.



## Выдвигающиеся ручки

Дизайнеры использовали эффектное решение — автоматически выдвигающиеся при помощи электропривода ручки дверей. Для открывания двери необходимо минимальное усилие. Ручки не боятся обледенения, даже при самых низких температурах.



## Колеса 19"

Большие 19-дюймовые литые колесные диски из алюминиевого сплава выглядят стильно и эффектно. Дизайн их рисунка выполнен с учетом аэродинамических качеств и способствует более эффективному охлаждению тормозов.

## Интерьер: современный минимализм

В современном салоне JAECOO J7 царит атмосфера комфорта и спокойствия. Удобный, хорошо оснащенный и стильный интерьер обеспечивает высокий уровень комфорта для водителя и пассажиров.





## Комфортные кресла

Сиденья с развитой боковой поддержкой выполнены из искусственной кожи с акцентной строчкой. Сиденья обеспечивают удобную посадку, и оснащены подогревом, и вентиляцией. Водитель может сохранить привычные настройки положения сиденья в памяти своего JAECOO J7.



## Многофункциональный руль

Руль с ободом усеченной формы удобен в управлении и обладает рядом полезных для водителя функций.

## Просторный салон с панорамной крышей

Панорамная крыша наполняет автомобиль светом и визуально увеличивает и без того просторный салон, повышая комфорт водителя и пассажиров.





## Современный двигатель и надежная трансмиссия

JAECOO J7 оснащен современным турбированным двигателем. При рабочем объеме 1,6 л его характеристики приближаются к показателям двухлитровых моторов. Мощность составляет 186 л. с. (136,5 кВт), а крутящий момент достигает впечатляющих 275 Н•м. Двигатель работает в паре с роботизированной трансмиссией 7DCT с двумя сцеплениями. Эта трансмиссия с КПД 98% обеспечивает переключения всего за 0,2 с и входит в топ-10 лучших трансмиссий в мире.





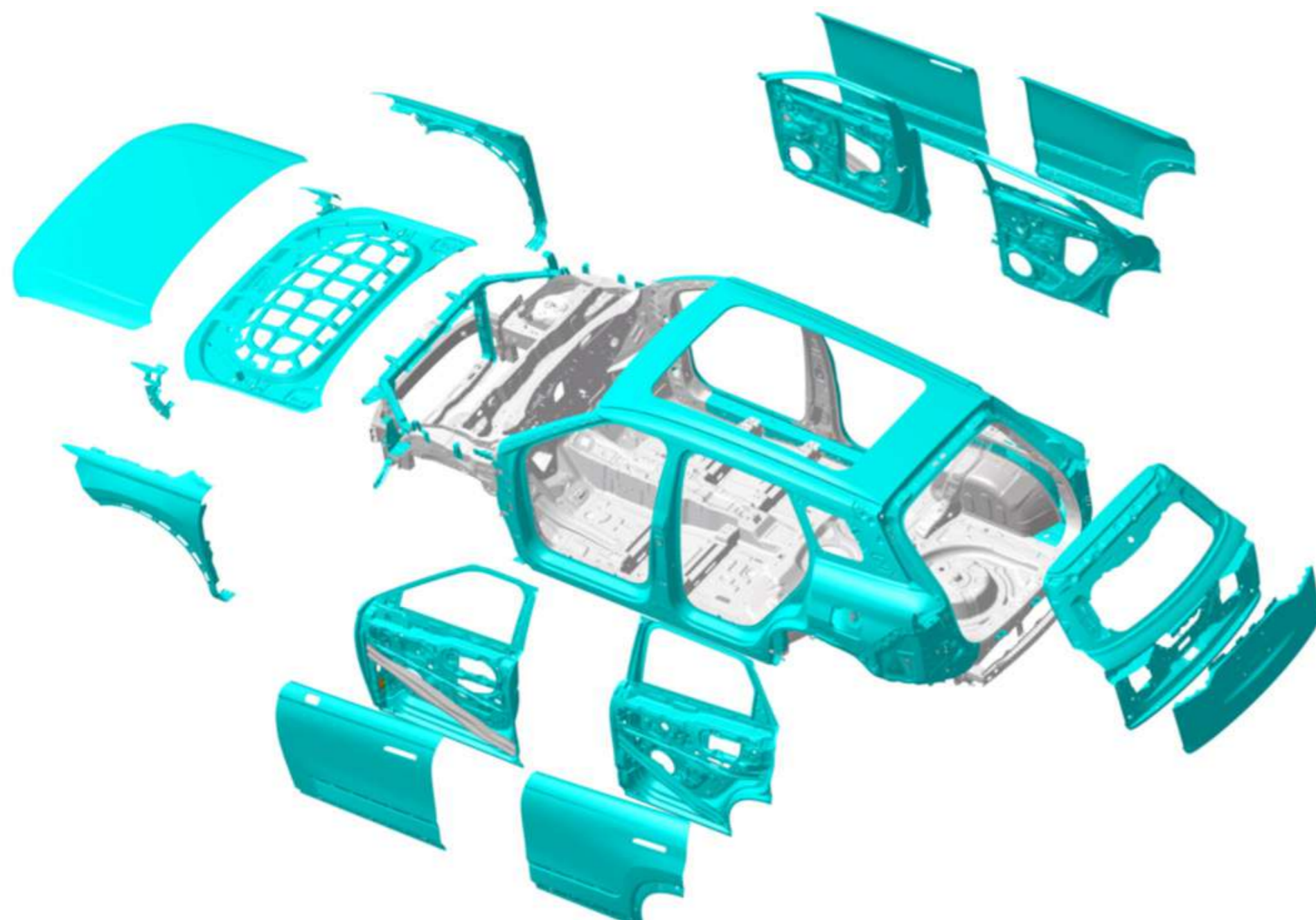
## Интеллектуальный полный привод

Одно из главных преимуществ JAECOO J7 – интеллектуальная система полного привода, способная обеспечивать максимальную эффективность движения в любых условиях. Система моментально реагирует на изменение дорожного покрытия и адаптируется соответствующим образом. Время реакции – всего 0,1 с.



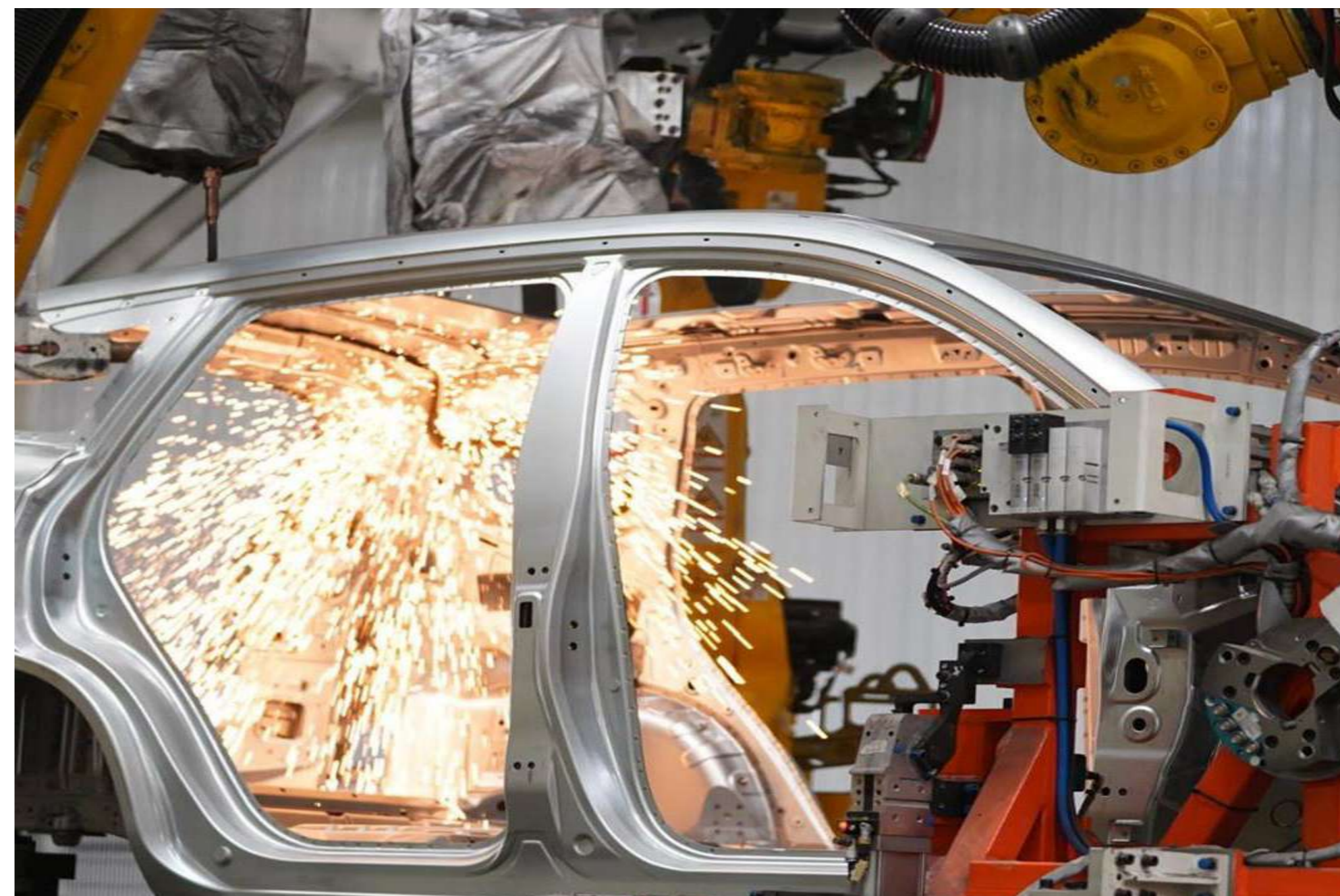
## 7 режимов движения

JAECOO J7 предлагает выбор из семи различных режимов движения: «Экономичный», «Стандартный», «Спортивный», «Песок», «Грязь», «Снег» или «Бездорожье».



## Надежная защита от коррозии

Большинство кузовных деталей Jaesoo J7 имеет оцинковку, которая позволяет долгие годы противостоять коррозии даже в тяжелых условиях эксплуатации.



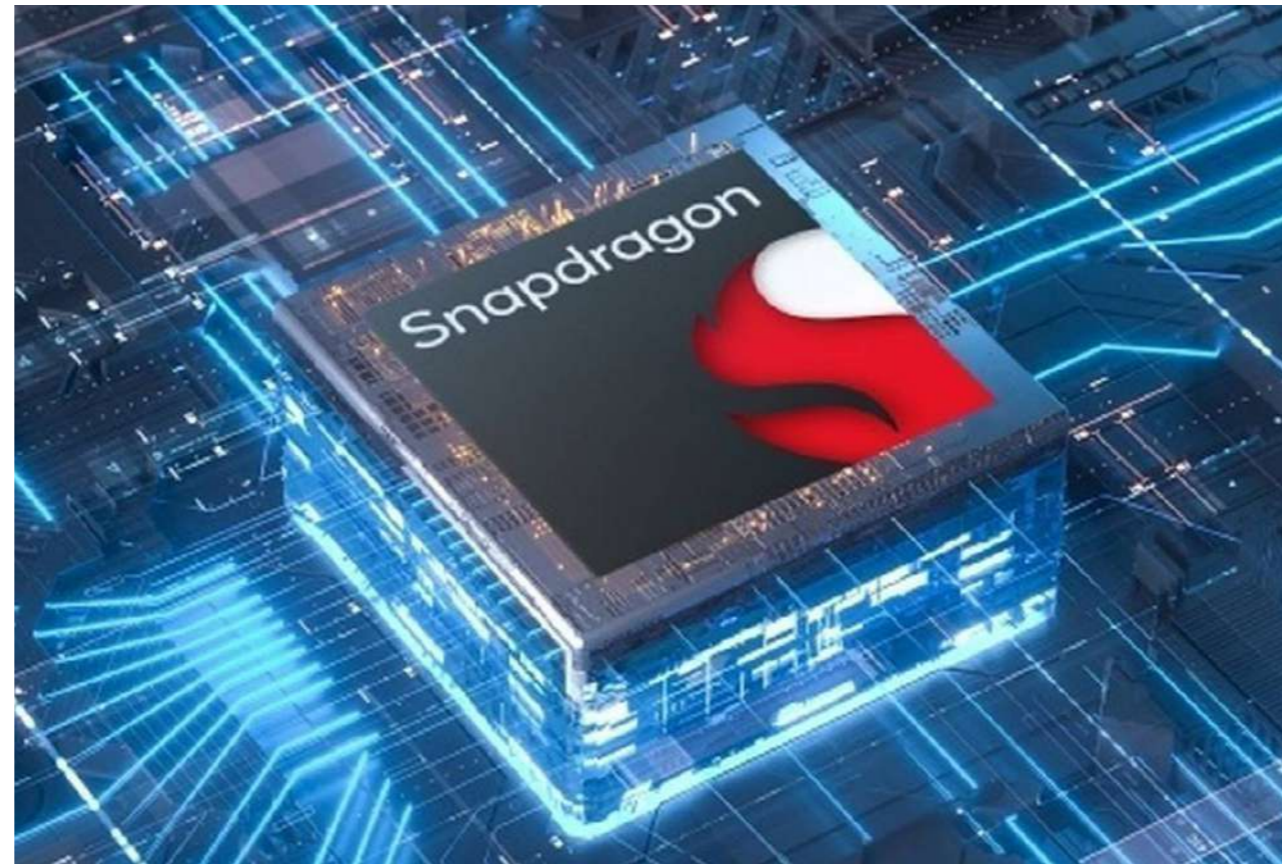
## Усиленный кузов и высокий уровень безопасности

Кузов кроссовера разрабатывался в соответствии с требованиями «пятизвездного» рейтинга европейских краш-тестов Euro NCAP. Jaesoo J7 оснащен 7 подушками безопасности, а доля высокопрочных сталей в конструкции кузова превышает 80%.



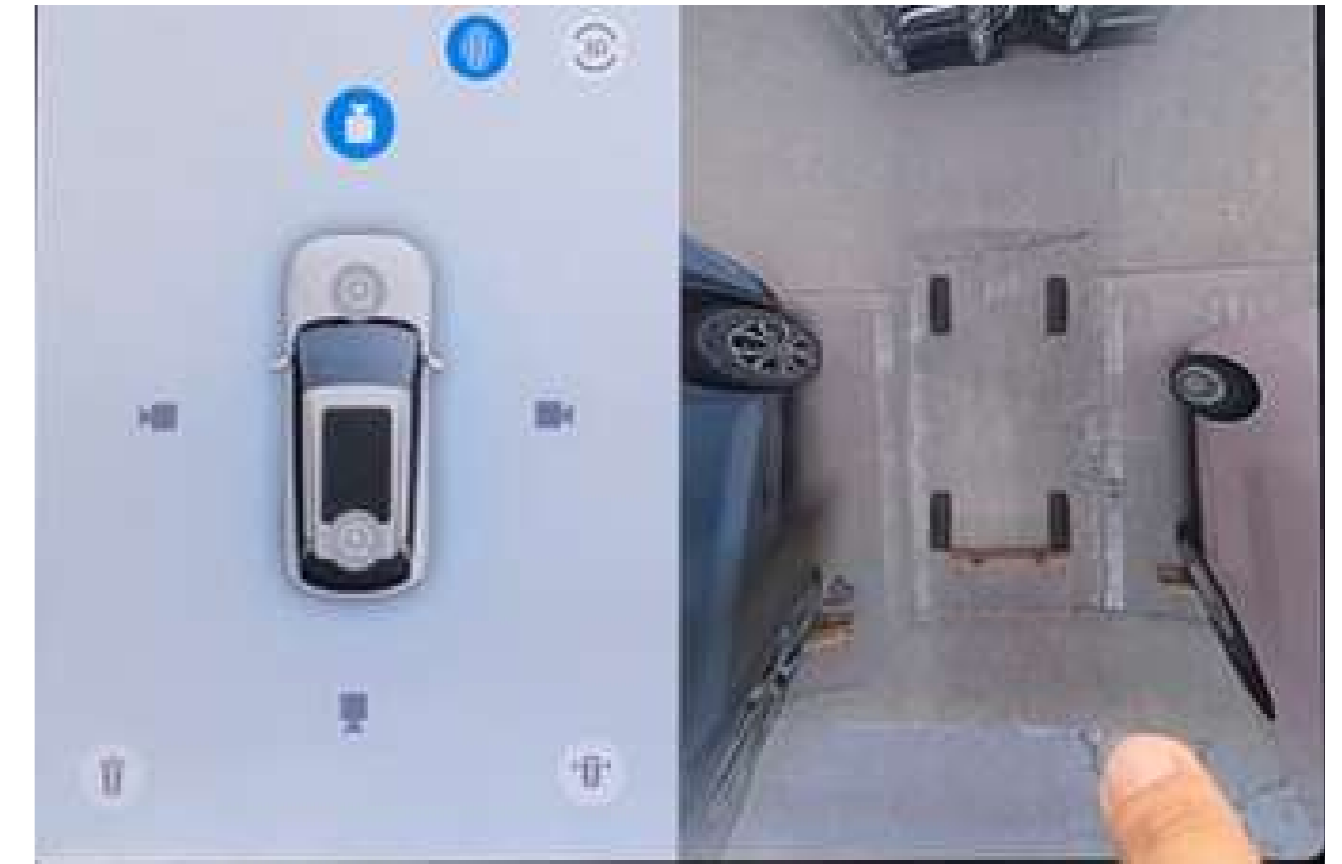
## «Планшет» на передней панели

JAESCOO J7 оснащён самым крупным в классе центральным дисплеем 14,8" дюймов. Его размер позволяет легко считывать информацию и повышает удобство управления функциями автомобиля.



## Скоростной процессор

Мощный восьмиядерный процессор модели 8155 обеспечивает плавную работу интерфейса, быструю начальную загрузку и обработку команд.



## 540° обзора!

Система обзора 540° (полный круговой + 180° по вертикали) с отображением прозрачного шасси вашего автомобиля позволяет полностью контролировать ситуацию вокруг и под автомобилем. Система делает максимально удобной парковку и маневрирование в ограниченном пространстве.



## Не отвлекаясь от дороги

Проекционный дисплей (HUD) содержит наиболее важную информацию для водителя, которую можно вывести непосредственно перед глазами не отвлекаясь от дороги. «Слепые зоны» контролируются автоматически. Предусмотрен специальный «синий режим» отображения для движения в зимних условиях.



## Мощная зарядка

Панель беспроводной зарядки JAESCOO J7, мощностью – 50 Вт, что позволяет зарядить смартфон с 20% до 80% всего за 40 минут, но предусмотрен и медленный режим для бережного обращения с аккумулятором устройства. Панель оснащена активной системой отвода тепла, имеет влагозащиту и систему оповещения водителя при выходе из автомобиля в случае, если он забыл телефон.



## Для удобства водителя

В JAECOO J7 предусмотрено множество функций, делающих эксплуатацию кроссовера более удобной. К примеру, двигатель можно завести или заглушить не только нажатием кнопки, но и дистанционно, с ключа.



## Запоминая предпочтения

Память настроек сидений удобно пользоваться при помощи центрального дисплея. Настройки хранятся в информационно-развлекательной системе. Водители могут сменять друг друга, не беспокоясь об удобстве посадки.



## Премиальный звук

Аудиосистема Sony премиум-класса с 8 динамиками использует эксклюзивную технологию цифровой обработки сигнала. Аудиосистема прошла тонкую настройку специалистами команды Golden Ear и обеспечивает великолепное, объемное и насыщенное звучание.

| Тип                          |   | 1.6T 186 л.с. 7DCT 2WD   | 1.6T 186 л.с. 7DCT AWD |      |
|------------------------------|---|--|------------------------|------|
| Двигатели                    | Модель двигателя                          | SQRF4J16-C   |                        |      |
|                              | Тип двигателя                             | Рядный четырёхцилиндровый, с непосредственным впрыском топлива с турбонагнетателем и промежуточным охлаждением       |                        |      |
|                              | Объем двигателя, см <sup>3</sup>          | 1598   |                        |      |
|                              | Максимальная мощность, кВт/об.мин. (л.с.) | 136,5 / 5500 (186 л.с.)  |                        |      |
|                              | Максимальный крутящий момент, Нм/об.мин.  | 275 (2000-4000)  |                        |      |
|                              | Максимальная скорость, км/ч               | 180  |                        |      |
|                              | Разгон до 100 км/ч, сек                   | 9,4  | 8,9                    |      |
|                              | Объем топливного бака (л)                 | 51   | 57                     |      |
| Подвеска                     | Передняя                                  | Независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости                                    |                        |      |
|                              | Задняя                                    | Многорычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости |                        |      |
|                              | Дорожный просвет                          | 196  | 186                    |      |
| Тормозные механизмы          | Передние                                  | Дисковые вентилируемые   |                        |      |
|                              | Задние                                    | Дисковые невентилируемые   |                        |      |
|                              | Тип стояночного тормоза                   | Электрический  |                        |      |
| Трансмиссия                  | Тип трансмиссии                           | Роботизированная DCT7  |                        |      |
| Тип привода                  |   | Передний   | Полный                 |      |
| Шины и диски                 |   | 235/55 R18, 235/50 R19   |                        |      |
| Экологические характеристики | Расход топлива л/100км                    | Город  | 9,6                    | 10,8 |
|                              |   | Смешанный  | 7,6                    | 8,2  |
|                              |   | Трасса   | 6,4                    | 6,6  |
|                              | Топливо                                   | АИ-92  |                        |      |
| Экологический класс          | Евро 6                                    |  |                        |      |
| Масса                        | Снаряженная масса, кг                     | 1619   | 1709                   |      |
|                              | Полная масса, кг                          | 1933   | 2024                   |      |
|                              | Объем багажника (л)                       | 412/1332   |                        |      |



Передняя колея - 1582

Ширина - 1865



Колесная база - 2672

Длина - 4500

Высота

1680



Задняя колея - 1604

Ширина - 1865